

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

a) Označení stavby:

Název: „**REKONSTRUKCE CHODNÍKU V UL. Kladenská, Přelouč**“

Druh stavby: rekonstrukce

Místo stavby: Město Přelouč

Katastrální území: Přelouč

Kraj: Pardubický kraj

Stupeň dokumentace: DSP+PDPS

b) Objednatel stavby:

Město Přelouč

Československé armády 1665

535 33 Přelouč

IČ: 00274101

c) Projektant SO 101 Komunikace

DI PROJEKT s.r.o., Chelčického 686, 533 51 Pardubice – Rosice

kancelář: Dvořákovo nábřeží 1622, 539 01 Hlinsko

IČO: 01873687

DIČ: CZ01873687

Tel: +420773749121

E-mail: diprojekt@seznam.cz

Hlavní inženýr projektu: Lukáš Třasák, DiS.

Zodpovědný projektant: Lukáš Třasák, DiS.

ČKAIT číslo autorizace: 0701439

d) Projektant SO 401 Veřejné osvětlení

ing. Daniel Hajzler, projekce elektro, Sedliště 31, 570 01 Litomyšl

IČ: 188 81467

DIČ: CZ6104081874

mobil: 776 113 299

e-mail: dhajzler@seznam.cz

Zodpovědný projektant: Ing. Daniel Hajzler

ČKAIT číslo autorizace: 0601359

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ:

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projekt je zpracován na základě objednávky investora, kterým je město Přelouč.

Projektová dokumentace ve stupni DSP+PDPS řeší rekonstrukci stávajícího chodníku v ul. Kladenská

Důvodem úprav je zejména zlepšení stávajícího povrchu chodníku, který je v nevyhovujícím technickém stavu a bez řešení bezbarierovosti.

Délka upravovaných chodníků je celkem cca 186m včetně napojení na stávající chodníky.

Součástí rekonstrukce je i řešení veřejného osvětlení v daném úseku a to v rámci samostatného objektu SO 401 Veřejné osvětlení.

Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby:

Druhy a parcelní čísla trvale dotčených pozemků podle katastru nemovitostí:

č. pozemku:	zábor:	druh pozemku:	vlastník pozemku:
749/5	7,56m ²	ostatní plocha	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč
749/6	3,24m ²	orná půda (ZPF)	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč
907/20	40,53m ²	ostatní plocha	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč
1817/7	149,49m ²	ostatní plocha	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč
1817/1	200,00m ²	ostatní plocha	Pardubický kraj, Komenského nám. 125, Pardubice , 530 03 Pardubice

Druhy a parcelní čísla dočasně dotčených pozemků podle katastru nemovitostí:

č. pozemku:	zábor:	druh pozemku:	vlastník pozemku:
749/6	3,96m ²	orná půda (ZPF)	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč
1817/1	115,28m ²	ostatní plocha	Pardubický kraj, Komenského nám. 125, Pardubice , 530 03 Pardubice
1817/7	19,61m ²	ostatní plocha	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

b) Předpokládaný průběh stavby

Zahájení výstavby se předpokládá v druhém pololetí roku 2015, ukončení pak cca za 1měsíc s ohledem na klimatické podmínky v průběhu výstavby.

Etapizace výstavby se nepředpokládá.

c) Vazby na územní plány, regulační plán

Stavba je v souladu s územním plánem, nachází se na pozemcích určených pro dopravní infrastrukturu a bydlení v bytových domech.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v intravilánu ul. Kladenská zastavěného území města Přelouče. Plocha je využívána jako chodník.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nevyvolá negativní účinky na krajinu, zdraví a životní prostředí.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Dosavadní využití území zůstane zachováno.

Stavba nevyvolá negativní účinky na dotčené území, proto nejsou navržena žádná opatření.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ:

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby

Nebyla pořizována, jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba je v souladu s územním plánem města Přelouč.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Polohopisné a výškopisné zaměření území bylo poskytnuto investorem v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. Místní šetření projektanta a zástupce investora při zadávání zakázky. Výškové doměření příčných řezů bylo provedeno v relativním výškovém systému.

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Inženýrsko – geologický průzkum nebyl pro malý rozsah prací proveden. Vzhledem k tomu, že stávající vozovky nevykazují zásadní poruchy, lze očekávat, že podloží ploch budoucího chodníku je konsolidované. Hladina podzemní vody bude zřejmě v dostatečné hloubce. Ostatní průzkumy není nutné pořizovat.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Není nutné pořizovat.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Není nutné pořizovat. Kvalita vody v recipientech nebude stavbou ovlivněna.

g) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba se nenachází v ochranném pásmu kulturních nebo přírodních památek.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Navrhovanou stavbu tvoří dva stavební objekty.

SO 101 Komunikace

SO 401 Veřejné osvětlení

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Rekonstrukce chodníku navazuje na projekt „ODSTAVNÁ PLOCHA U č.p. 845 UL. Kladenská, Přelouč“

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Uvažovaný průběh výstavby:

- vytyčení inženýrských sítí
- vytyčení stavby
- bourání obrub a stávajících nevyhovujících ploch
- realizace odvodnění
- osazení nových obrubníků
- provedení konstrukčních vrstev a krytů

Plynulost a koordinovanost na stavbě bude v kompetenci pověřeného stavbyvedoucího.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Jedná se o veřejně přístupnou místní komunikaci, přístup na stavbu je možný z ul. Kladenská.

d) Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

V průběhu výstavby dojde k omezení dopravy v ul. Havlíčkova. Objížděné trasy není nutné zajišťovat (práce budou probíhat za částečné uzavírky – označení bude dle TP 66) .

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**a) Seznam známých vlastníků a správců****SO 101 Chodníky a místo pro přecházení**

vlastník: Město Přelouč

správce: Město Přelouč

SO 401 Veřejné osvětlení

vlastník: Město Přelouč

správce: Technické služby města Přelouč

b.) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude využívána jako doposud pro pěší.

7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání**

Vzhledem k rozsahu stavby není účelné předávat stavbu do užívání postupně, stavba bude předána najednou, po jejím dokončení.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude předána najednou.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY:**8.1 Souhrnný technický popis :**

Stavbu tvoří pravostranný chodník ve směru do centra mezi ul. Školní a Smetanova. Celková délka rekonstruovaného chodníku je 186m. Přes ul. Kladenská je u křižovatky s ul. Sukova stávající přechod pro chodce, který bude po dohodě s odborem dopravy města Přelouč nahrazen místem pro přecházení a opatřen prvky pro bezbarierovost. U domu č.p. 845 bude upraven sjezd a rovněž protilehlé nároží ul. Sukova bude opatřeno prvky pro bezbarierovost (místo pro přecházení).

Ukončení chodníku a vjezdů bude opatřeno sníženým obrubníkem na 0,02m s varovným pásem š. 0,40m. U místa pro přecházení je signální pás š. 0,80m je od varovného pásu odsazen o 0,30m. Místo pro přecházení bude osvětleno navrženým V.O., které je součástí samostatného objektu.

8.2 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění chodníků zůstane zachováno stávající a je zajištěno příčným a podélným sklonem. Voda z povrchu bude stékat na komunikaci odtud bude podél obrub téct ke stávajícím uličním vpustím. Uliční vpusti budou výškově upraveny.

8.3 Vybavení pozemní komunikace

V rámci svislého dopravního značení dojde ke snesení 2x IP6 dle dohody s odborem dopravy města Přelouč. Stávající SDZ P4 v křižovatce s ul. Školní bude posunuta dle situace aby nebránila průchodu úzkým chodníkem podél ul. Školní. Stávající B20a bude rovněž posunuta blíže kul. Školní. Na sloupek společně s A12. Dodatková značka E13 bude dle dohody s odborem dopravy odstraněna.

8.4 Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení lokality části ul. Kladenské v obci Přelouč, bude napojeno na stávající rozváděč VO s tím, že bude provedeno současně napojení stávajících obvodů VO.

Větev č. 1: vývod z rozváděče RVO 04 napájí svítidla nová 04-1, 04-2, 04-3, 04-3A v ulici Kladenská a končen bude v patici stožáru stávajícího svítidla 04-16 ul. Fibichova, po odpojení svítidla 04-18 ul. Sukova ze stávajícího kabelu bude sloužit pro napájení VO ul. Fibichova a Sukova

Větev č. 2: vývod z rozváděče RVO 04 napájí nová svítidla 04-107A, 04-107 a ukončen bude v patici stožáru stávajícího svítidla 04-87 ul. Smetanova-východ, stávající napájecí kabel bude po zprovoznění nového VO odpojen

Větev č. 3: vývod z rozváděče RVO 04 napájí VO ulice Kladenská-sever a ukončen bude na svorkách v patici stožáru stávajícího svítidla 04-56, stávající kabel bude po zprovoznění nového VO odpojen

Větev č. 4: vývod z rozváděče RVO 04 napájí VO ulice Kladenská-západ a ukončen bude na svorkách v patici stožáru stávajícího svítidla 04-55, stávající kabel bude po zprovoznění nového VO odpojen

Nové vývody budou provedeny kabely CYKY 4x16, stávající kabely 3x AYKY 4x25 zůstanou v provozu do zprovoznění nového VO. Poté budou odpojeny.

Stávající osvětlení zůstane dle požadavku zadavatele funkční do doby zprovoznění nového, stávající kabelové vedení AYKY 4x25 bude při zemních pracích zajištěno proti poškození zatažením do dělené chráničky. Stávající 4 svítidla s pův. ozn. 04-01, 04-02, 04-03 a 04-07 se stožáry budou poté demontovány. Navržené řešení je odsouhlaseno zodpovědným pracovníkem TS Přelouč.

Pro osvětlení komunikace dané lokality budou použita LED svítidla 54 a 69W, viz specifikace v soupisu prací a příloha technické zprávy ke specifikaci svítidel. Svítidla budou osazena na sadových třístupňových bezpaticových stožárech, v. bodu 8m, úprava žárový zinek.

Po spojení všech konstrukcí stožárů bude provedeno vodičem FeZn D10, tato soustava se připojí na zemní body v místě každého napojení.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZUMŮ A MĚŘENÍ

Pořízené polohopisné a výškopisné zaměření území včetně ověření průběhu stávajících inženýrských sítí bylo podkladem pro návrh stavby. Žádné další doplňující průzkumy nebyly provedeny; charakter stavby to nevyžadoval.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba se nenachází v památkové zóně. Stavba není kulturní památkou.

Stavba se nachází v ochranné pásce stávajících inženýrských sítí.

a) rozsah dotčení

Metalická a optická síť – Telefonica O2

Plynovod - RWE Distribuční služby, s.r.o.

Vodovodní řad - Vodovody a kanalizace Pardubice

Kanalizace - Vodovody a kanalizace Pardubice

Podzemní a nadzemní energetické vedení NN – ČEZ Distribuce, a.s.

Veřejné osvětlení – Technické služby města Přelouč

b) podmínky pro zásah

Stávající inženýrské sítě nebudou výstavbou dotčeny. Podmínky pro zásah uvádí jednotlivý správci inženýrských sítí ve svých vyjádřeních v dokladové části dokumentace.

c) způsob ochrany nebo úprav

Budou-li stávající sítě při výstavbě obnaženy, bude postupováno při jejich dočasné ochraně dle požadavků jejich správců. Provádět úpravy na stávajících sítích není nutné.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Sítě nemají vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) bourací práce

Bude provedeno frézování vozovky, rozebrání chodníku, bourání ohrub.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Kácení nebude prováděno.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou provedeny v rozsahu dle situace.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V rámci stavby nebude provedeno žádné ozelenění.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou je dotčen pozemek p.č. 749/6 o výměře trvalé výměře 3,24m² a dočasné výměře 3,96m² orná půda (ZPF).

Tento pozemek je v současné době zastavěn částečně chodníkem a komunikací ul. Školní.

Rekultivace není nutné provádět.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou stavbou dotčeny.

g) zásah do jiných pozemků

Stavbou budou dotčeny pouze pozemky uvedené v této zprávě.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury

Změny staveb shora uvedených nebudou prováděny.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**a) všechny druhy energií**

V rámci objektu SO 401 bude provedeno napojení na V.O.

b) telekomunikace

Stavba nevyvolá potřeby nároků na telekomunikace.

c) vodní hospodářství

Stavba nevyvolá potřeby nároků na vodní hospodářství.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba nevyvolá potřeby nároků na dopravní infrastrukturu a parkování.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavba nevyvolá potřebu připojení.

12.f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Stavba nebude produkovat žádné odpady.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**a) ochrana krajiny a přírody**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit.

b) hluk

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Ekvivalentní hladina hluku v lokalitě se nezmění.

c) emise z dopravy

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba nebude příčinou vzniku emisí.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba nebude produkovat znečištěné vody.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb. Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveništi.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.

- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP.

Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

f) nakládání s odpady

Stavba nebude při svém provozu produkovat žádné odpady. Hmoty a sutě ze stavební činnosti budou uloženy na řízené skládky, které zabezpečí investor nebo zhotovitel stavby.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**a) mechanická odolnost a stabilita**

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů. Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

b) požární bezpečnost

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Přístup vozidel HZS po dobu výstavby bude k přilehlým nemovitostem zajištěn.

c) ochrana zdraví a zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na životní prostředí, zvýšená prašnost a hluk po dobu realizace bude zhotovitelem co možná nejvíce eliminována.

d) ochrana proti hluku

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Snížením rychlosti projíždějících vozidel osazením zpomalovacího prahu dojde v předmětném

úseku ke snížení hlukové zátěže projíždějících vozidel.

e) bezpečnost při užívání

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

f) úspora energie a ochrana tepla

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné energetické zdroje tepla.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) užitné vlastnosti stavby

Užitné vlastnosti stavby budou zaručeny zejména použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je veřejně přístupná všem osobám včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Výstavbou dojde ke zlepšení v přístupu osob v daném území, zejména snížením nástupních ploch chodníku na 0,02m. Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Chodníky jsou navrženy ve stávajících šířkách, min. 2,00m. Navržené šířky chodníku jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Přechody pro chodce jsou opatřeny sníženou obrubou na +0,02m nad niveletou vozovky.

Příčné sklony chodníků a nástupních ramp jsou patrné ze vodorovných příčných řezů a situace.

Podél stávající zástavby jsou navrženy průchozí prostory šířky větší než 0,9m ve sklonu max. 2%, navazující plocha ke sníženému obrubníku v úrovni +0,02-0,05m nad niveletou vozovky jsou ve sklonu dle vodorovných příčných řezů a místní situaci.

U upravovaných ploch chodníků jsou přirozené vodící linie tvořeny podezdívkami plotů, případně obrubou převýšenou o 0,06m.

V místech kde jsou navrženy snížené obrubníky v úrovni +0,02m jsou navrženy varovné pásy šířky 0,40m.

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita zámková dlažba šedá (v přírodní barvě). Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba se nenachází v místech výskytu povodní, agresivní podzemní vody, bludných proudů, ani poddolování. Stavba bude vystavena pouze běžným povětrnostním vlivům, které se v území okolo nadmořské výšky 225m.n.m. nachází. Povětrnostní vlivy nebudou mít negativní dopad na funkčnost stavby.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba splňuje veškeré požadavky dotčených orgánů, jejichž vyjádření jsou přiložena v dokladové části projektové dokumentace.